

生徒指導だより

郡山市立郡山第一中学校 生徒指導部発行
 発行責任者：生徒指導主事
 発行日：令和3年9月16日(木)
 < 第10号 >



体育館の工事が入っています！

2学期に入り、体育館ではコンクリートを砕く轟音が響いています。8月末から今学期12月末まで、体育館ではトイレ工事が行われています。通行や使用箇所が制限される不便な生活ですが、協力をお願いします。この工事によって、体育館のトイレは、「男女トイレの様式化」に加え「多目的トイレ」が設置されるなど、北入口のバリアフリーも含め全面改修工事になります。

① 体育館北入口付近は、スロープができるため立入禁止になっています。



② トイレ前の手洗い場が使用できません。そのため冷水器も使用禁止となりました。



③ 体育館脇から校庭へ抜ける通路が制限されています。



④ トイレが使用できないため、体育館通路に仮設トイレが設置されています。



安全性は確保されていますが、保護者の皆さまは体育館側からの校地内への立ち入りについては、十分注意して通行ください。

秋の交通安全週間が始まります！

来週9月21日(火)から9月30日(木)までの10日間は、「秋の交通安全週間」となります。

日没も早くなり(現在郡山の日の入りは午後6時頃です)、「薄暮(はくぼ)」といわれる人間の目が一番見えにくい時間帯での下校が多くなる時期になってきます。

「自分の身は自分で守る」を合言葉に、安全な登下校に努めて、皆で交通事故「ゼロ」を目指しましょう。

ちょっと、資料を見てください。郡山市の公式ウェブサイトで交通事故発生状況を見てみると・・・、



年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
福島県(死者数)	5588件 (66名)	4592件 (75名)	3919件 (61名)	3238件 (53名)
郡山市(死者数)	1190件 (8名)	1008件 (9名)	920件 (9名)	679件 (9名)

福島県も郡山市も交通事故件数は、年度が進むごとに減少しています。着実に、交通安全の意識が高まっていることも分かります。私が若いころは、県内で200名程度の交通事故の死者がいたので、ずいぶん少なくなっていることは確かです。ただ、郡山市は事故件数の中で、県内の20%程度を占めているということ。県内でも多い方です！

郡山一中付近は、狭い道が多く、スピードを出して走行する自動車もあるので、事故が心配な地区です。千葉県八街市で今年6月28日に起こった男女5人が死傷したような交通事故は、郡山一中学区でも起きる可能性はあるのです。

ここで、郡山一中の学区内で、事故が起こったり、危ないと感じている箇所をこれまでの保護者からの訴えとして、裏のページにまとめてみましたので、自分の通学路であてはまる場所がないか、確認してみてくださいと思います。



下の文書と一緒に思い浮かべる作業をしてみましょう。(⑥は削除しました)

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>① (場所) 郡山一中前から49号へとつながる道路
(状況) 道幅が狭い。車の抜け道となっており交通量が多い</p> <p>② (場所) 49号と静御前通りとの交差点
(状況) 交通量が多く、針生ヶ丘病院まで横断歩道がない。</p> <p>③ (場所) 4号バイパスと安高通りとの交差点
(状況) 高架橋の立体交差となっており、交通量が非常に多く速度もでている。</p> <p>④ (場所) 4号バイパスとさくら通りとの交差点
(状況) 側道があり信号が複雑で認識しにくい。</p> <p>⑤ (場所) 開成五丁目公園付近
(状況) 五叉路になっており、交通量も多い。細心の注意が必要である。</p> <p>⑦ (場所) 郡山一中西側の五叉路
(状況) 見通しが悪く、朝夕は小中学生の登下校する姿も多い。また、生徒の送迎の車で混雑する。</p> <p>⑧ (場所) 元遠藤医院付近点滅信号のところ
(状況) 交通量も多く危険である。</p> <p>⑨ (場所) 堤三丁目と他地区との境の安積疎水
(状況) 降雨が続くと増水し危険なことがある。また、新さくら通り付近での交通量が多い。</p> | <p>⑩ (場所) 南側溪谷沿い休憩所の付近から久留米街道に至るまでの道路沿
(状況) 変質者や不審者が出没したことがある。</p> <p>⑪ (場所) 台新せせらぎこみち周辺
(状況) 変出者が出没したことがある。また、夜間は暗いので注意を要する。</p> <p>⑫ (場所) 開成小体育館裏の道路
(状況) 間近に墓地がある。街灯があるが暗い。</p> <p>⑬ (場所) 安高西側の住宅街
(状況) 不審者が出没したことがある。</p> <p>⑭ (場所) 酒蓋公園内
(状況) 夜は人通りが少ない</p> <p>⑮ (場所) 大成公園付近の道
(状況) 大成公園付近の道は、人通りも少なく夕方から危険である。</p> <p>⑯ (場所) 台新ベニマル前道路
(状況) 横断歩道でないところを横切る生徒なども多数おり非常に危険である。</p> <p>⑰ (場所) 遠泉寺北側付近の道路
(状況) 夜間の人通りが少ない。また、遠泉寺前の文化通りは交通量が多く、なかなか横断できない。</p> <p>⑱ (場所) 49号線、ウエルシア前道路 ……ここ数年増えてます!
(状況) 横断歩道でないところを横切る生徒が、最近増えており非常に危険である。</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

