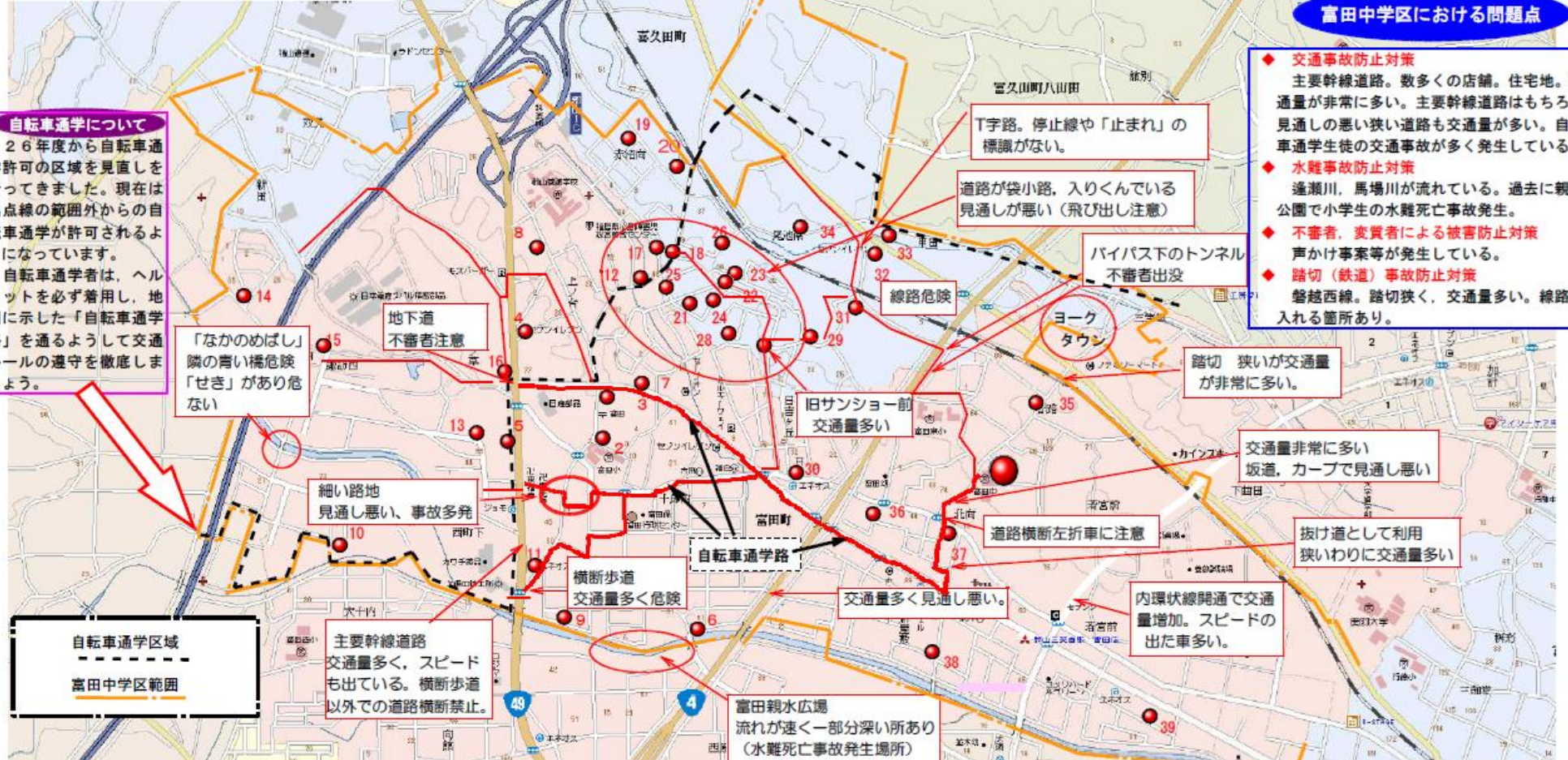


富田中学区における問題点

自転車通学について
 26年度から自転車通学許可の区域を見直しを行ってきました。現在は黒点線の範囲外からの自転車通学が許可されるようになってきました。
 自転車通学者は、ヘルメットを必ず着用し、地図に示した「自転車通学路」を通るようにして交通ルールの遵守を徹底しましょう。

自転車通学区域
 富田中学区範囲



- ◆ **交通事故防止対策**
 主要幹線道路。数多くの店舗、住宅地。交通量が非常に多い。主要幹線道路はもちろん見通しの悪い狭い道路も交通量が多い。自転車通学生徒の交通事故が多く発生している。
- ◆ **水難事故防止対策**
 逢瀬川、馬場川が流れている。過去に親水公園で小学生の水難死亡事故発生。
- ◆ **不審者、変質者による被害防止対策**
 声かけ事案等が発生している。
- ◆ **踏切（鉄道）事故防止対策**
 磐越西線。踏切狭く、交通量多い。線路に入れる箇所あり。

「なかのめばし」隣の古い橋危険「せき」があり危ない

地下道不審者注意

T字路。停止線や「止まれ」の標識がない。

道路が袋小路、入りこんでいる見通しが悪い（飛び出し注意）

バイパス下のトンネル不審者出没

線路危険

ヨークタウン

踏切 狭いが交通量が非常に多い。

旧サンショー前交通量多い

交通量非常に多い坂道、カーブで見通し悪い

細い路地見通し悪い、事故多発

横断歩道交通量多く危険

道路横断左折車に注意

抜け道として利用狭いわりに交通量多い

主要幹線道路交通量多く、スピードも出ている。横断歩道以外での道路横断禁止。

交通量多く見通し悪い。

内環状線開通で交通量増加。スピードの出た車多い。

富田親水広場流れが速く一部分深い所あり（水難死亡事故発生場所）