



郡山市立谷田川小学校 学校だより

# 宇津峰

令和 7年度 第13号  
令和 7年6月30日  
文責 校長 山下嘉寿夫

## 思い出に残る2日間になりました ～5, 6年生 宿泊学習特集～

6月26, 27日にかけて宿泊学習に行ってきました。5, 6年生14人が参加し、素敵な思い出をたくさん作って帰校しました。今年度はいわき海浜自然の家で実施したため海での活動があり、それも良い思い出の一つになったようです。また、両日とも班活動を中心に、集団活動の楽しさ、大切さ、難しさを学んできました。特に集団活動の難しさに出会ったとき、自分はどのようにするのか、悩み思考して乗り越えることが今後の成長を大きく左右するものと考えます。今回の経験を普段の生活に生かし、更に成長できるよう励ましていきたいと思えます。以下は楽しかった思い出写真集です。どうぞご覧ください。



## 7月5日は校地内交通安全の日です。 ～R6年度「宇津峰」より再掲～

2012年7月5日朝、郡山市立小学校の校地内で交通死亡事故が起きました。事故から13年になりますが、記憶に残っている方はいらっしゃるでしょうか。この事故は、子どもの忘れ物を届けに来た保護者の車に、当時2年生だった児童がひかれて亡くなるという悲惨な事故でした。その日以来、郡山市ではこの7月5日を「校地内交通安全の日」として、悲しい事故を繰り返さないように語り継いできました。この話は決して他人ごとではなく、車社会である以上どの学校でも起こりうる事故です。本校においてはスクールバスの運行、遠距離通学による送迎など、事故の可能性は0とは言えません。そこで、年度当初に確認した学校敷地内での車両進入時のルールを再度確認したいと思います。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。

### 1 車両通行に関する制限事項

#### (1) 出入口を限定します。

入口…谷田川調剤薬局と、もも太郎さんの間のみ

出口…校庭正門のみ

#### (2) 車両は一方通行とします。

#### (3) 校地内では歩行者優先で最徐行にてお進みください。

この内容は送迎する可能性のある方全員への周知をお願いいたします。また、年度当初、校地内乗り入れについて図でもお願いしております。そちらも再度ご確認ください。

### 2 児童送迎に関する制限事項

#### (1) 児童の送迎の際の乗車場所を校庭のうんてい前、降車場所を職員の車の後ろ側に限定します。なお、駐車の手配をする職員がいる場合には、その指示に従ってくださいようお願いいたします。

#### (2) 登校時の送迎では、歩行にて登校する児童に十分注意をしてください。

#### (3) 下校時の送迎では、一方通行に沿って一列に縦列駐車をしてお待ちください。

#### (4) 一時停止、左右確認、最徐行にご配慮ください。

### 3 その他のお願い

#### (1) 祖父母様など、お子様の送迎に関わる方々へも、このことについてお知らせくださいますようお願いいたします。

#### (2) 忘れ物を届けに来る際は、時間帯を考慮していただくなど、安全に配慮をお願いいたします。

### 【ちょっと一息 コーヒーブレイク】 ～子どもとの話題作り～

先日、令和8年度教員採用試験の倍率が新聞等で発表され、危機感をもってその数字を見つめました。小学校の倍率が1.1倍……。かなり危機的な状況です。しかし、小学生、中学生、高校生になりたい職業のアンケートをとったところ（2024年ベネッセ調）どの校種でも教員になりたいと思っている子どもは多く、それぞれのランキングにおいて小学4～6年では第3位、中学では第2位、高校では第1位といずれも教員が上位に入っています。それなのになぜ……。とってしまいました。そこで、今回は職業ランキングに関しての問題です。小学4～6年生女子でなりたい職業ランキング1位になった職業とは何でしょう。

- ① 店員（パン屋、花屋など） ② 看護師 ③ パティシエ

前回の答えは ② 木曜日 でした。